

JA TIL HØYHASTIGHETSTOG!

FREMFOR Å BRUKE PENGER PÅ NY RULLEBANE, ØNSKER
NATUR OG UNGDOM Å SATSE PÅ HØYHASTIGHETSTOG.

HØYHASTIGHETSUTREDNINGEN FRA 2012 KOM FRAM TIL
AT LYNTOG MELLOM DE STORE BYENE I NORGE ER FULLT
MULIG, OG PÅ SAMTLIGE AV STREKNINGENE VIL
REISETIDEN KUNNE BLI PÅ UNDER TRE OG EN HALV TIME.

VI MENER AT POLITIKERNE MÅ SATSE PÅ HØYHASTIGHETS-
TOG, FREMTIDENS FREMKOMSTMIDDEL, HELLER ENN ØKT
FLYTRAFIKK OG ØKTE UTSLIPP!

BLI MED I KAMPEN DU OGSÅ!
SEND SMS "NU MEDLEM" TIL 2377
(50 KR TREKES FRA MOBILREGNINGEN DIN)



NORDMENN ER VERDENSMESTERE PÅ Å FLY!



MEN ER DET EN GOD TING?

FOTO: EIRIN TORGENSEN



VISSTE DU AT

5,1 MILLIONER NORMENN FLYR LIKE MYE SOM 50 MILLIONER EUROPEERE?

UTSLIPPENE FRA FLYSTREKNINGEN OSLO-BERGEN TUR/RETUR TILSVARER RUNDT ET HALVT ÅRS KJØTTFORBRUK?

UTSLIPPENE FRA FLYSTREKNINGEN OSLO-NEW YORK TUR/RETUR TILSVARER ETT ÅRS BILKJØRING?



ILLUSTRASJON: EIRIN TORGENSEN

NEI TIL TREDJE RULLEBANE!

AVINOR ØNSKER Å BYGGE EN TREDJE RULLEBANE PÅ OSLO LUFTHAVN, GARDERMOEN. FÅ ANDRE FLYPLASSER SER BEHOVET FOR TRE RULLEBANER, DER DET BLANT ANNET I BERLIN HAR BLITT VEDTATT Å IKKE BYGGE NYE UT RULLEBANER.

TRANSPORT STÅR FOR 30 PROSENT AV NORGES KLIMAGASSUTSLIPP. EN TREDJE RULLEBANE VIL GI ØKTE KLIMAGASSUTSLIPP FRA GARDERMOEN LUFTHAVN, SAMT FØRE TIL ØKT FLYTRAFIKK. FOR Å NÅ KLIMAMÅLENE VÅRE OG REDUSERE EGNE UTLIPP, KAN VI IKKE GJØRE DET LETTERE OG MER ATTRAKTIVT Å FLY.

UTVIDELSEN AV FLYPLASSEN VIL OGSÅ FØRE NEDBYGGINGEN AV 3500 DEKAR MATJORD, TILSVARENDE MER ENN 430 FOTBALLBANER. MED EN ØKENDE BEFOLKNING OG STØRRE BEHOV FOR MAT OG FORSYNING, ER DET VIKTIG Å VERNE OM DE FÅ AREALENE MED MATJORD VI HAR IGJEN I NORGE.